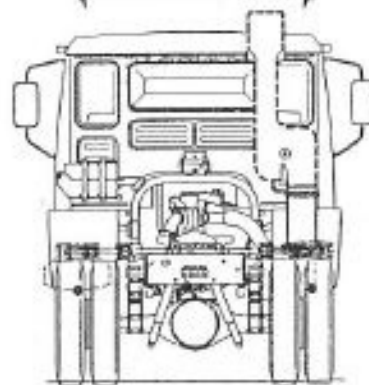
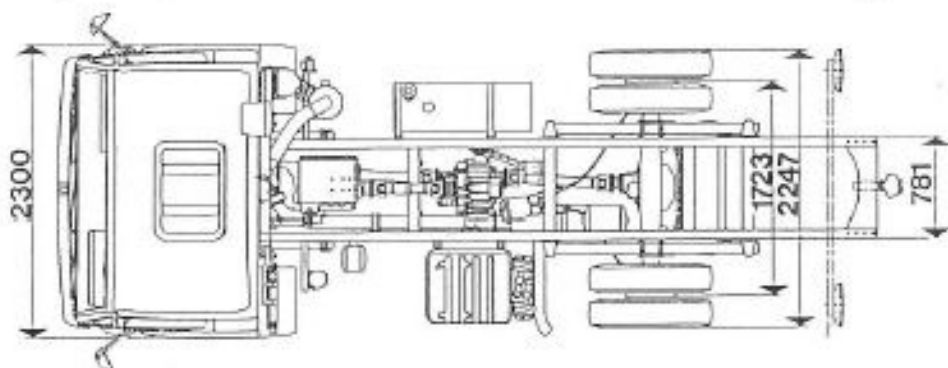
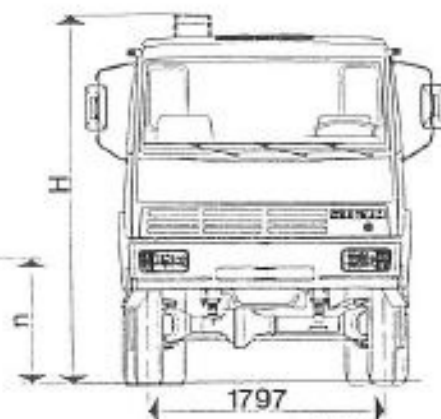
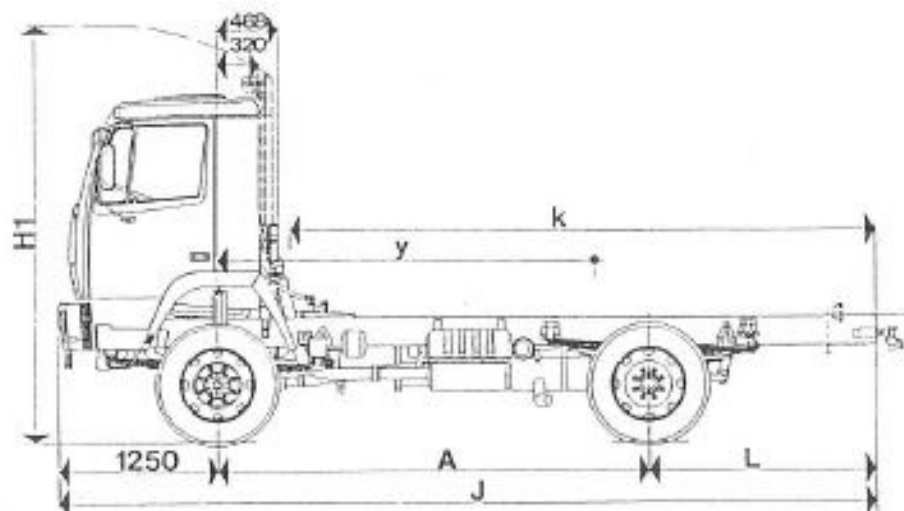


Steyr 13 S 21 4 x 4

Fahrgestelle für Feuerwehrfahrzeuge

Zul. Gesamtgewicht: 13.100 kg



TS 84/87/1

Abmessungen in mm

A	Radstand
H	Größte Höhe - unbelastet
H1	Größte Höhe beim gekippten Fahrerhaus - unbelastet
J	Länge des Fahrgestells
k	Nutzbare Rahmenlänge
L	Überhang hinten
n	Rahmenoberkante über Fahrbahn bei Mitte Hinterachse
Y	Optimale Schwerpunktlage des Aufbaues
	Wendekreis

L 34

L 37

3400	3700
2940	2940
3469	3469
6430	6730
4560	4860
1780	1780
1100	1100
2900	3050
15,2 m	16,1 m

ALLE HÖHENMASSE GELTEN FÜR DAS UNBELASTETE FAHRGESTELL (Toleranz ± 30 mm)!

GEWICHTE kg nach DIN 70020

Eigengewicht des Fahrgestelles ¹⁾	4900	4930
Vorderachslast aus Eigengewicht	3100	3110
Hinterachslast aus Eigengewicht	1900	1820
Tragfähigkeit des Fahrgestelles	8200	8170
Zul. Vorderachslast	4500	4500
Zul. Hinterachslast	8600	8600
Zul. Gesamtgewicht	13100	13100

¹⁾ Fahrgestell mit Fahrerhaus, Werkzeug, vollem Kraftstoffbehälter, Reserverad, ohne Fahrer

Technische Änderungen und Änderungen im serienmäßigen Lieferumfang bleiben vorbehalten!

STEYR 

TECHNISCHE DATEN

MOTOR

STEYR Diesel 4-Takt Direkteinspritzmotor mit Abgasturbolader und Ladeluftkühlung

Typ WD 612.75

6-Zylinder Reihomotor mit Wasserkühlung

Max. Leistung nach DIN 70020: 154 kW (210 PS) bei 2400 1/min.

Max. Drehmoment: 790 Nm (81 kpM) bei 1300-1500 1/min.

Bohrung / Hub: 109 / 120 mm

Gesamthubraum: 6,595 l

Mittlere Kolbengeschwindigkeit 9,6 m/s

Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit autom.

Nachstellung 380 mm \varnothing

Motor-Füllmenge: 15 l

Kühlsystem-Füllmenge (Langzeitfüllung): 32 l

Visco-Lüfter

Verstellregler-Reiheneinspritzpumpe

GETRIEBE

ZF-Synchrongetriebe 9 S 109

Berggang $i = 12,92 \cdot 1,00$

8 Vorwärtsgänge / 1 Crawler, 1 Rückwärtsgang

Steyr Verteilergetriebe VG 1200 $i = 1,75/1,00$

für permanenten Allradantrieb

mit sperrbarem Längsausgleich

Getriebe-Ölfüllmenge: 8 l

Verteilergetriebe-Ölfüllmenge: 4,5 l

Nebenantrieb N 109/10 $i = 1,08$

mit Flansch 120 mm \varnothing

VORDERACHSE

Einfach untersetzte Vorderachse $i = 4,7$

Ölfüllmenge: 2,5 l

HINTERACHSE

Doppelt untersetzte Hinterachse mit Differentialsperre $i = 4,7$

Ölfüllmenge: 9,5 l

RÄDER UND REIFEN

Scheibenräder einteilig 6,75x22,5

Reifen - schlauchlos 10R22,5

FAHRGESTELL

Parallel-Leiterrahmen aus U-Profilen mit genieteten Rohrquerträgern

Federn: vorne geschichtete Blattfedern

hinten geschichtete Blattfedern verstärkt

Stabilisator hinten

Stoßdämpfer vorne und hinten

Radmutterabdeckung an der Vorderachse

Kraftstoffbehälter: 120 l

LENKUNG

Hydrolenkung, Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar

BREMSE

Betriebsbremse: Hydro-pneumatische Zweikreisbremse

Federspeicher-Schnellöseeinrichtung

Feststellbremse: Druckluft-Federspeicher, auf Hinterräder wirkend

Autom. lastabhängige Bremskraftregelung

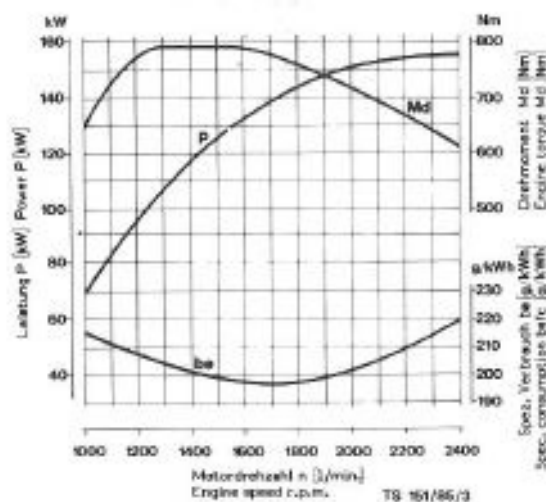
Motorbremse: druckluftbetätigte, Auspuffklappenbremse

Lufttrockner

Elektro-mechanische Nachstellanzeige für Radbremsen

Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsstand

Gesamtbremssfläche 3180 cm²



ELEKTRISCHE ANLAGE

Betriebsspannung 24 V

Drehstromgenerator 1540 W

Anlasser 24 V, 4 kW

Batterien 2 x 12 V, 135 Ah

Pannerblinkanlage

INSTRUMENTENTAFEL

Aktives Check Control mit 12 Funktionsanzeigen

Durch dieses Instrument können die täglichen manuellen

Kontrollarbeiten am Fahrzeug entfallen

Elektronischer Drehzahlmesser

Tachometer

Vorratsdruckanzeiger je Bremskreis

Kraftstoffvorratsanzeige

Kühlwassertemperaturanzeige

Kombiniertes Öldruck-Ölstandsanzeigeelement

Separater Block für Kontrollleuchten

FAHRERHAUS

Ganzstahl-Frontlenker-Fahrerhaus mit Hohraumkonservierung,

Unterbodenschutz, Kunststoffradkästen, Fahrerhaus 65°

hydraulisch nach vorne kippbar, großes versperres

Handschuhfach, Ablage über der Windschutzscheibe und auf

der Motorhaube, Kartentaschen an den Türen, 3

Sonnenblenden, Verbundglas-Frontscheibe mit eingegossener

Radio-Antenne, 3 armige Scheibenwischeranlage mit 3

Geschwindigkeiten, Intervallschaltung und elektr.

Scheibenwaschanlage, seitliche Windabweiser, Antennen-

Vorspannung

HEIZUNG UND LÜFTUNG

Umluft-Frischluftheizung - thermostatisch geregelt

Dachklappe 1-fach ausstellbar

SITZE

Fahrersitz: hydraulisch gedämpft,

Beifahrersitz: starr

Beide Sitze individuell verstellbar

MAX. FAHRGESCHWINDIGKEITEN:

95,0 km/h

MAX. STEIGFÄHIGKEITEN:

≥ 100 %



TS 8487 Printed in Austria
T.EAH 16823 - 0,5 - 87,07
v30 13a212

Steyr-Daimler-Puch AG

Schönauerstraße 5

A-4400 Steyr/Österreich

☎ 07252/25351

Telex 28200 sdp a

STEYR